

NGN120



conçu et développé en France

ENGINE-LAB

pour vous donner du plaisir en montée comme en descente

NGN140





Le **SAG** élevé de l'amortisseur :

- Améliore la **MOTRICITE** en montée
- Absorbe les **CHOCs** en descente

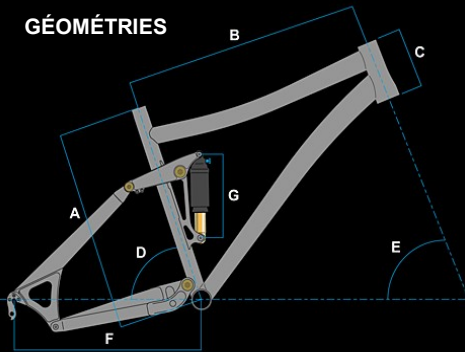
L' **EFFET DE CHAÎNE** :

- Neutralise la suspension
- Elimine le pompage
- Améliore le **RENDEMENT**

POLYVALENT...

ENGINE-LAB

GÉOMÉTRIES



TAILLE	S	M	L
	1m60 à 1m73	1m70 à 1m83	> 1m80
A	420 mm	460 mm	485 mm
B	565 mm	595 mm	625 mm
C	130 mm	140 mm	150 mm
D		71°2	
E	69° NGN120 – 68° NGN140		
F		440mm	
G		190x51	

	NGN120	NGN140
utilisation	XC marathon	All-mountain
débattement arrière	120 mm	140 mm
fourche	Marzocchi 44 LR QR15 tapered 130 mm / 150 mm	
transmission	SRAM X9 pédalier 38/24 BB30 & K7 11/36 dérailleur avant Ø 34 mm tirage haut collier bas	
moyeux	Aïvee QR15 Av. & QR10 Ar.	
rayons	DT plats montage à la main chez TopWheels	
jantes	NoTube ZTR Crest	NoTube ZTR Arch
freins	Formula RX 160mm	Formula RX 180mm
guidon	NGN 680 mm	NGN 710 mm
potence	NGN 75 mm	NGN 60 mm
tige	NGN Ø 31,6 mm	RockShox Reverb
périphériques	selle, grip, collier NGN	
jdd	FSA Orbit intégré tapered	
poids complet	11 kg 2	11 kg 8
prix complet	2 890 €	3 090 €
prix cadre seul	1 590 € avec amortisseur Air/Fuel	
garantie	cadre 5 ans	